

SURVEI OPINI PEMBATASAN USIA DAN JUMLAH KEPEMILIKAN KENDARAAN DAERAH KHUSUS JAKARTA



Keterangan Umum Survei

Nama Kegiatan	: "Survei Opini Publik tentang Pembatasan Usia dan Jumlah Kepemilikan Kendaraan"
Tanggal Survei	: 11 – 14 Juni 2024
Metode Survei	: Survei Online
Jumlah Responden	: 445 responden
Populasi	: Berusia 17-55 tahun, Tinggal di Jabodetabek, & Pergi atau lewat Jakarta minimal seminggu sekali
Metode ambil data	: CASI (Computerized Assisted Self-Interview)

Komposisi Sampel (Berdasarkan Provinsi dan Kab/Kota)

Provinsi	Frekuensi	Persentase (%)
DKI Jakarta	187	42.0
Banten	79	17.8
Jawa Barat	179	40.2

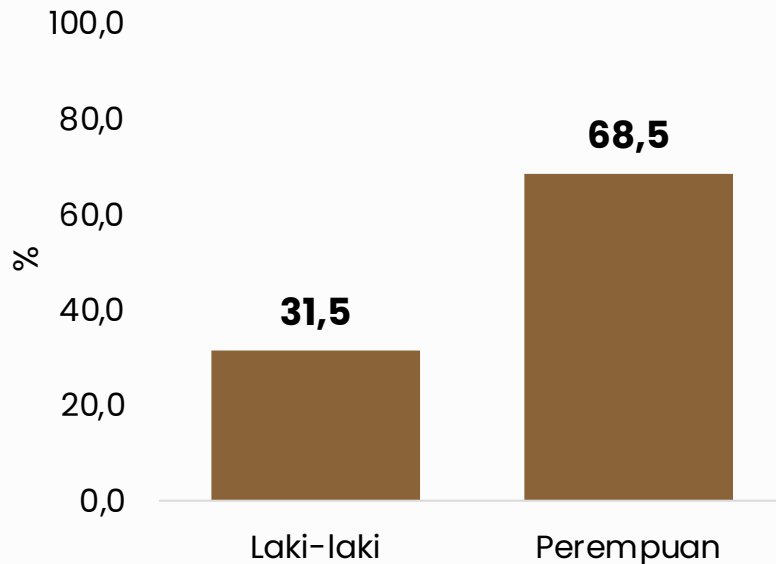
Kabupaten/Kota	Frekuensi	Persentase (%)
Kota Jakarta Barat	29	6.5
Kota Jakarta Pusat	15	3.4
Kota Jakarta Selatan	75	16.9
Kota Jakarta Timur	55	12.4
Kota Jakarta Utara	13	2.9
Kabupaten Tangerang	17	3.8
Kota Tangerang	26	5.8
Kota Tangerang Selatan	36	8.1
Kabupaten Bogor	30	6.7
Kota Bogor	20	4.5
Kabupaten Bekasi	24	5.4
Kota Bekasi	57	12.8
Kota Depok	48	10.8

Demografi



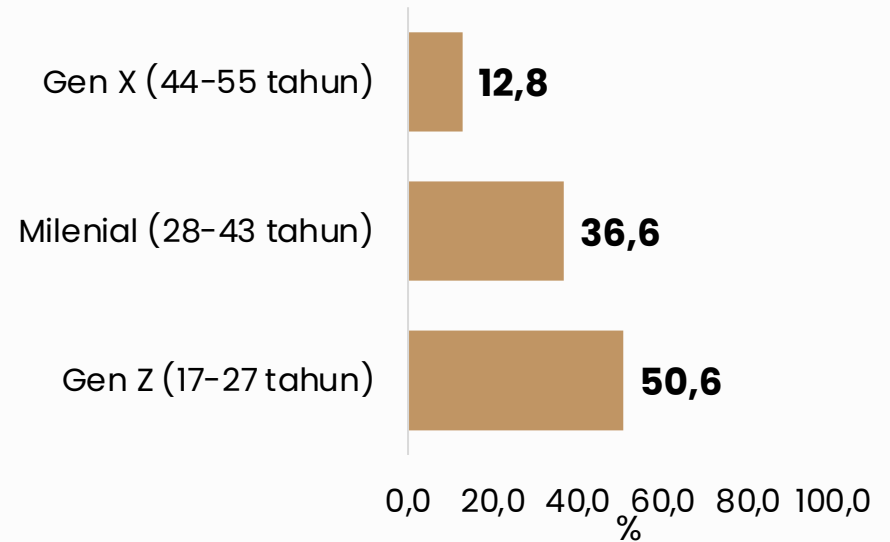
Demografi (1)

Jenis Kelamin



Basis: Seluruh responden (n=445)

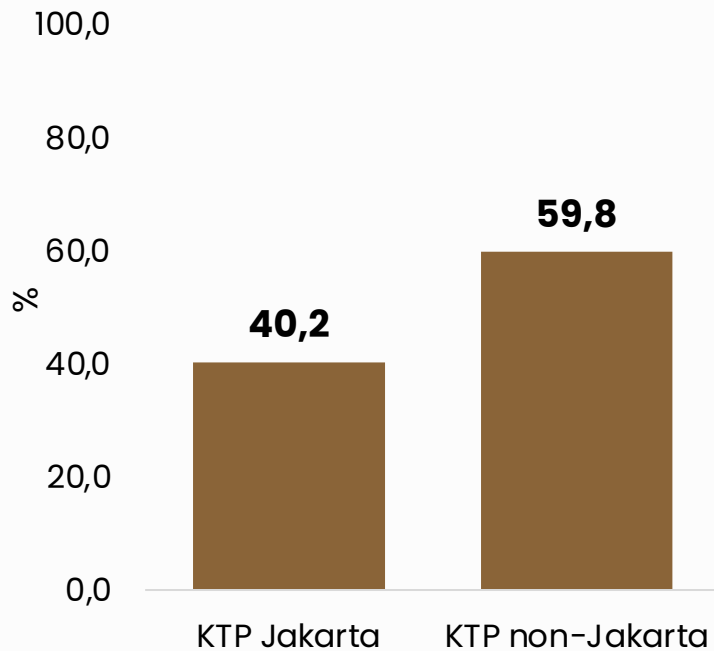
Kategori Usia



Basis: Seluruh responden (n=445)

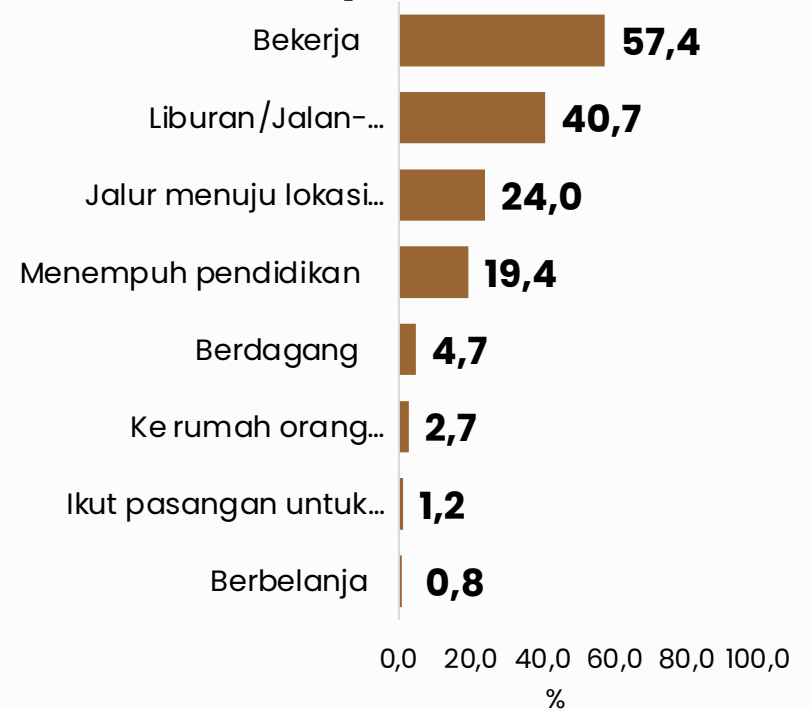
Demografi (2)

Memiliki KTP Jakarta



Basis: Seluruh responden (n=445)

Keperluan di Jakarta



Basis: Responden yang tidak memiliki KTP Jakarta (n=258)

Pemetaan KTP Berdasarkan Kabupaten/ Kota

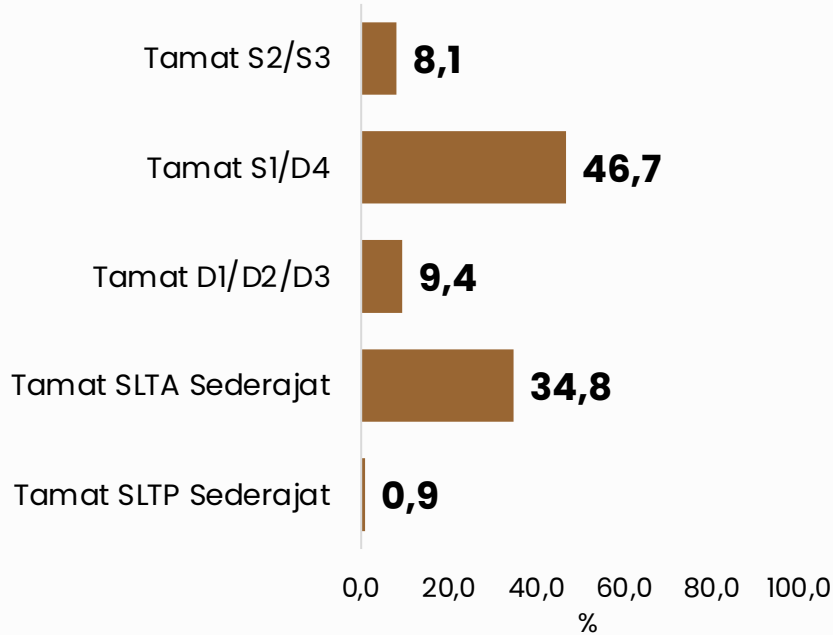
	Kabupaten/ Kota												
	Kota Jakarta Barat	Kota Jakarta Pusat	Kota Jakarta Selatan	Kota Jakarta Timur	Kota Jakarta Utara	Kota Tangerang	Kab Tangerang	Kota Tangerang Selatan	Kota Bogor	Kab Bogor	Kota Bekasi	Kab Bekasi	Kota Depok
KTP Jakarta	69	80	70,7	78,2	92,3	7,7	17,6	22,2	15	13,3	15,8	8,3	16,7
KTP Non-Jakarta	31	20	29,3	21,8	7,7	92,3	82,4	77,8	85	86,7	84,2	91,7	83,3

Keperluan di Jakarta Berdasarkan Kabupaten/ Kota

	Kabupaten/ Kota							
	Kota Tangerang (n=45)	Kab Tangerang (n=20)	Kota Tangerang Selatan (n=53)	Kota Bogor (n=30)	Kab Bogor (n=37)	Kota Bekasi (n=88)	Kab Bekasi (n=39)	Kota Depok (n=77)
Bekerja	57,7	35,3	77,8	55	56,7	49,1	62,5	58,3
Menempuh pendidikan	30,8	17,6	8,3	15	20	19,3	20,8	22,9
Jalur menuju lokasi tempat kerja/sekolah	30,8	11,8	19,4	15	6,7	33,3	29,2	29,2
Berdagang	3,8	11,8	0	15	3,3	3,5	4,2	4,2
Ikut pasangan untuk tinggal di Jakarta	0	0	2,8	5	3,3	0	0	0
Liburan/Jalan-jalan/Hang out	50	35,3	36,1	45	23,3	45,6	45,8	41,7
Ke rumah orang tua/saudara	0	5,9	0	0	6,7	3,5	0	4,2
Berbelanja	0	0	2,8	0	3,3	0	0	0

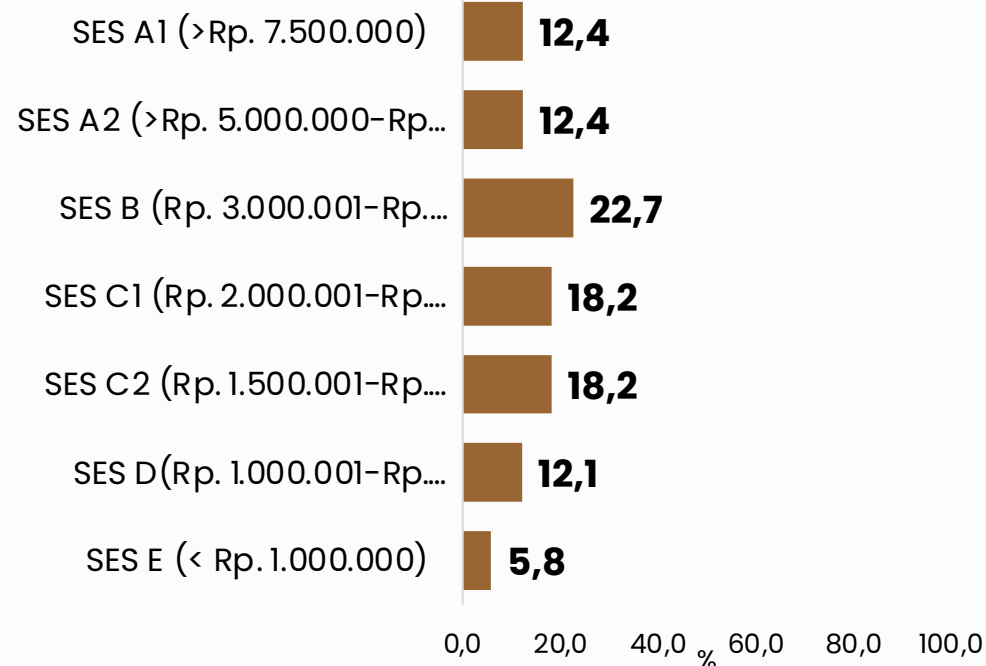
Demografi (2)

Pendidikan



Basis: Seluruh responden (n=445)

SES*



Basis: Seluruh responden (n=445)

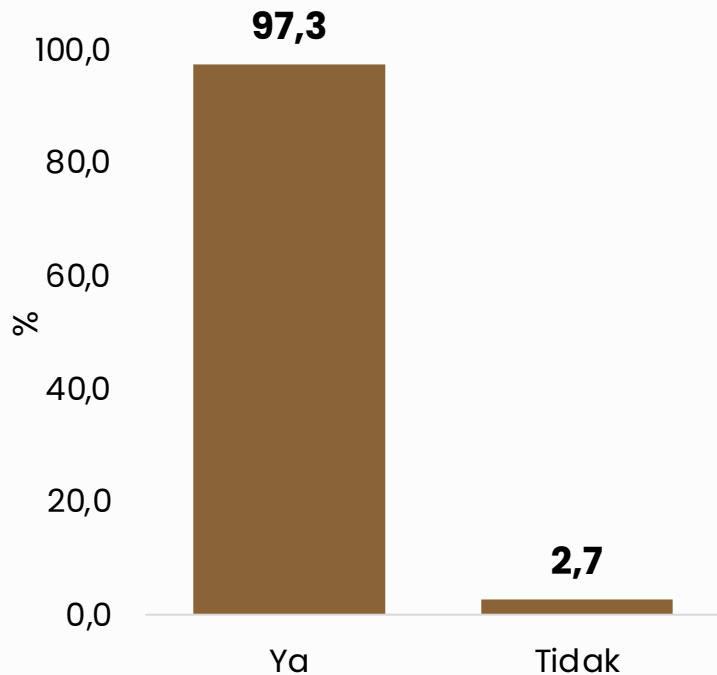
*Berdasarkan pengeluaran

Kepemilikan Kendaraan Bermotor

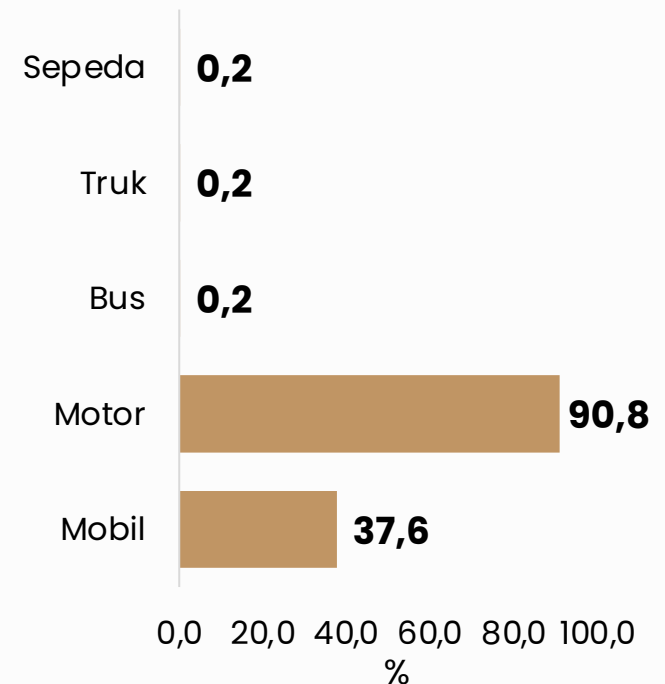


Kepemilikan Kendaraan Bermotor

“Apakah anda memiliki kendaraan bermotor?” **(SA)**
Basis: Seluruh responden (n=445)



“Apa Jenis kendaraan bermotor yang Anda miliki?” **(MA)**
Basis: Seluruh responden (n=433)



Kepemilikan Kendaraan Bermotor Berdasarkan Demografi

	Jenis Kendaraan				
	Mobil	Motor	Bus	Truk	Sepeda
Provinsi					
Banten	35,9	88,5	0,0	0,0	0,0
DKI Jakarta	37,7	89,1	0,0	0,0	0,5
Jawa Barat	38,4	93,6	0,6	0,6	0,0
Tingkatan Pendidikan					
Menengah	24,8	96,1	0,0	0,0	0,0
Tinggi	44,6	87,9	0,4	0,4	0,4
SES					
SES Atas	51,7	85,0	0,5	0,5	0,5
SES menengah	29,6	95,4	0,0	0,0	0,0
SES rendah	14,9	97,3	0,0	0,0	0,0

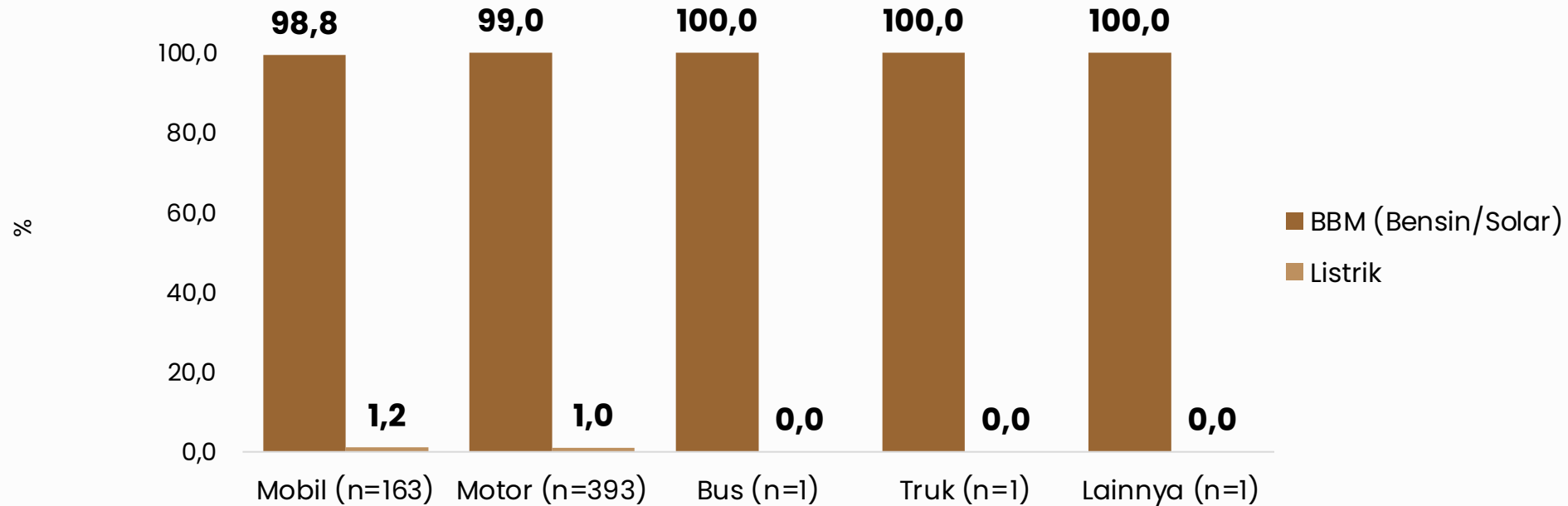
*Pendidikan menengah : SMP & SMA, Pendidikan tinggi: DI ke atas

**SES Atas: SES A & SES B, SES Menengah: SES C, SES rendah: SES D & SES E

Jenis Bahan Bakar Kendaraan Bermotor

“Apa jenis bahan bakar kendaraan bermotor yang Anda miliki”
(MA)

Basis: Responden yang Memiliki Kendaraan



Umur Kendaraan Bermotor

“Berapa umur kendaraan bermotor yang Anda miliki (Kendaraan terbaru yang dimiliki)?”
(SA)

Basis: Responden yang Memiliki Kendaraan

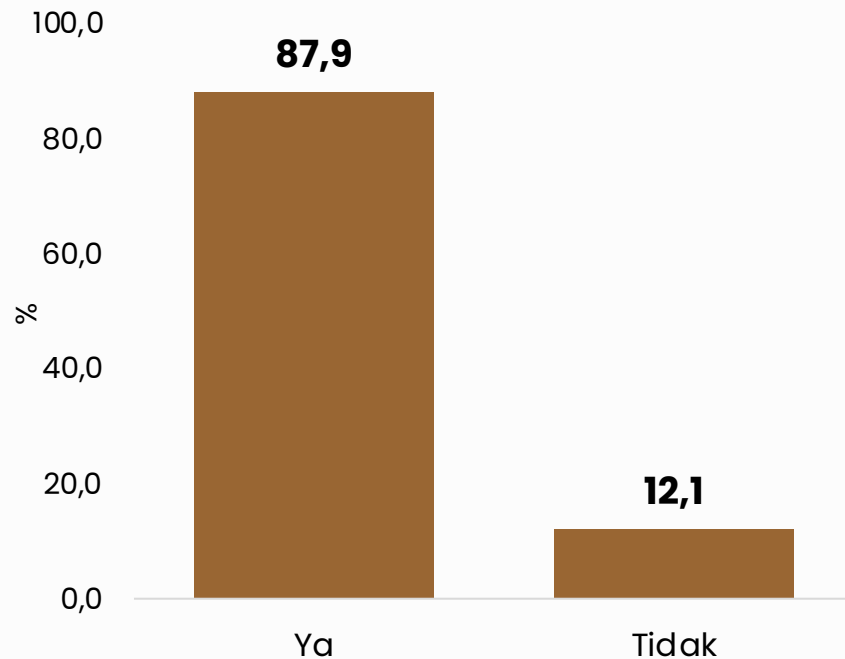
Usia Kendaraan	Jenis Kendaraan Bermotor				
	Mobil (n=163)	Motor (n=393)	Bus (n=1)	Truk (n=1)	Lainnya (n=1)
Kurang dari 3 tahun	25.2	22.1	0.0	0.0	0.0
3-5 tahun	18.4	25.4	0.0	0.0	100
6-8 tahun	20.9	17.8	0.0	0.0	0.0
9-10 tahun	11.0	12.7	100.0	0.0	0.0
Lebih dari 10 tahun	23.9	20.4	0.0	100	0.0
Tidak tahu/Tidak Menjawab	0.6	1.5	0.0	0.0	0.0
Total	100	100	100	100	100

Pengetahuan & Opini tentang Pembatasan Usia dan Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor

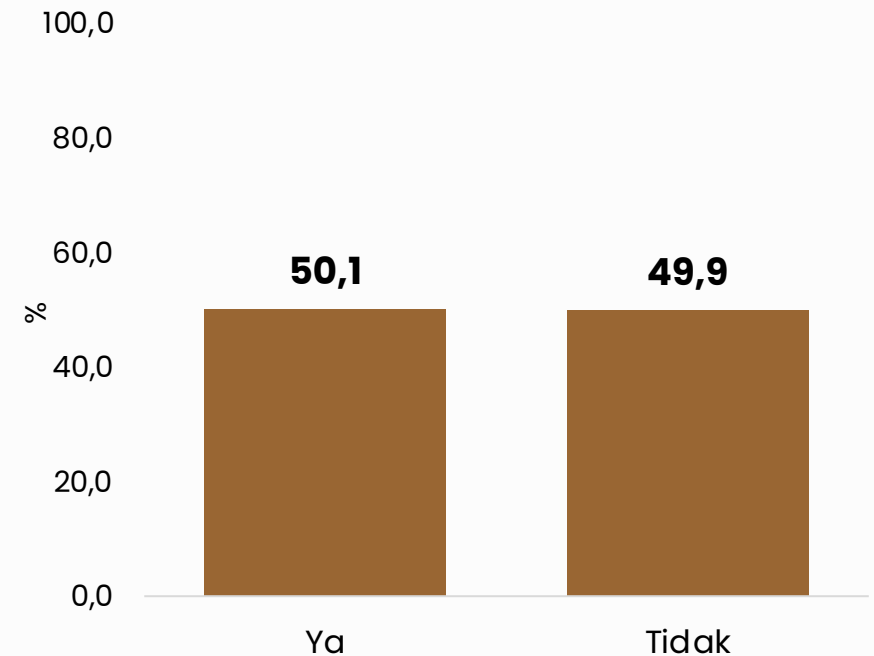


Pengetahuan UU yang Mengatur Pembatasan Usia dan Jumlah Kendaraan

“Apakah Anda pernah mendengar Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2024 yang mengatur Jakarta menjadi Daerah Khusus Jakarta, merespon rencana pemindahan Ibukota ke Kalimantan Timur?” **(SA)**
Basis: Seluruh responden (n=445)



“Apakah anda mengetahui bahwa Undang-Undang Nomor 2 Tahun 2024 mengusulkan adanya kebijakan pembatasan usia kendaraan dan jumlah kepemilikan kendaraan di Daerah Khusus Jakarta?” **(SA)**
Basis: Seluruh responden (n=445)



Pengetahuan Undang-Undang & Kebijakan Berdasarkan Demografi

	Tahu Undang-undang DK Jakarta	
	Ya	Tidak
Provinsi		
Banten	91,1	8,9
DKI Jakarta	86,6	13,4
Jawa Barat	87,7	12,3
KTP Asal		
KTP Jakarta	87,2	12,8
KTP Non-Jakarta	88,3	11,7
Jenis Kelamin		
Laki-laki	84,3	15,7
Perempuan	89,5	10,5
Usia Responden		
Gen X	78,9	21,1
Gen Z	91,6	8,4
Milenial	85,9	14,1
Tingkatan Pendidikan		
Menengah	91,8	8,2
Tinggi	85,7	14,3
SES		
SES Atas	84,8	15,2
SES menengah	90,3	9,7
SES rendah	91,3	8,8

*Pendidikan menengah : SMP & SMA, Pendidikan tinggi: DI ke atas

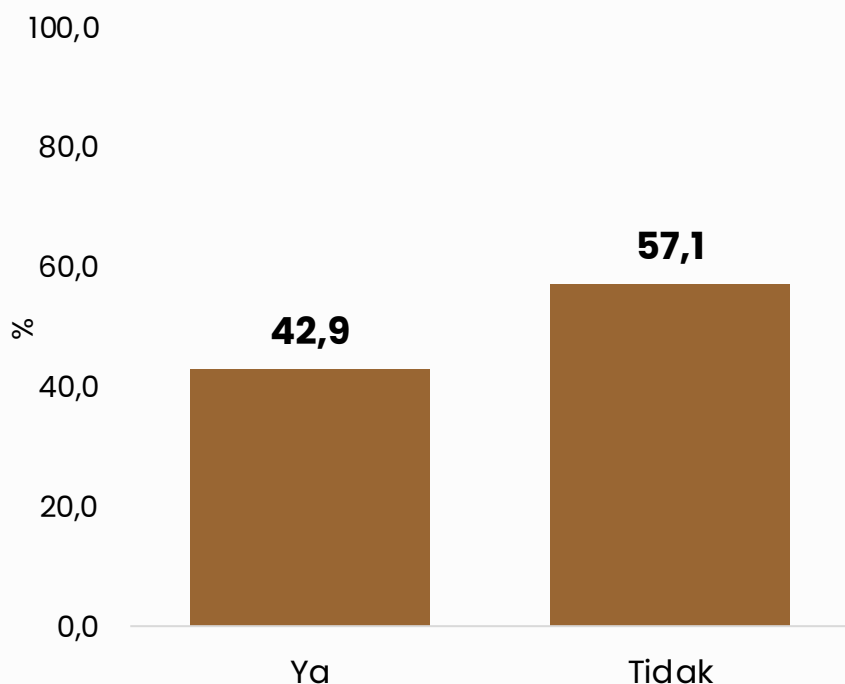
**SES Atas: SES A & SES B, SES Menengah: SES C, SES rendah: SES D & SES E

	Tahu Kebijakan Pembatasan Usia & Jumlah	
	Ya	Tidak
Provinsi		
Banten	55,7	44,3
DKI Jakarta	52,4	47,6
Jawa Barat	45,3	54,7
KTP Asal		
KTP Jakarta	50,8	49,2
KTP Non-Jakarta	49,6	50,4
Jenis Kelamin		
Laki-laki	47,1	52,9
Perempuan	51,5	48,5
Usia Responden		
Gen X	45,6	54,4
Gen Z	51,6	48,4
Milenial	49,7	50,3
Tingkatan Pendidikan		
Menengah	49,7	50,3
Tinggi	50,3	49,7
SES		
SES Atas	51,7	48,3
SES menengah	52,6	47,4
SES rendah	41,3	58,8

Pengetahuan Ingub yang Mempersiapkan Pembatasan Usia

“Apakah Anda mengetahui Instruksi Gubernur Jakarta di 2019 yang mempersiapkan Peraturan Daerah tentang Pembatasan Usia Kendaraan” **(SA)**

Basis: Seluruh responden (n=445)



*Pendidikan menengah : SMP & SMA, Pendidikan tinggi: D1 ke atas

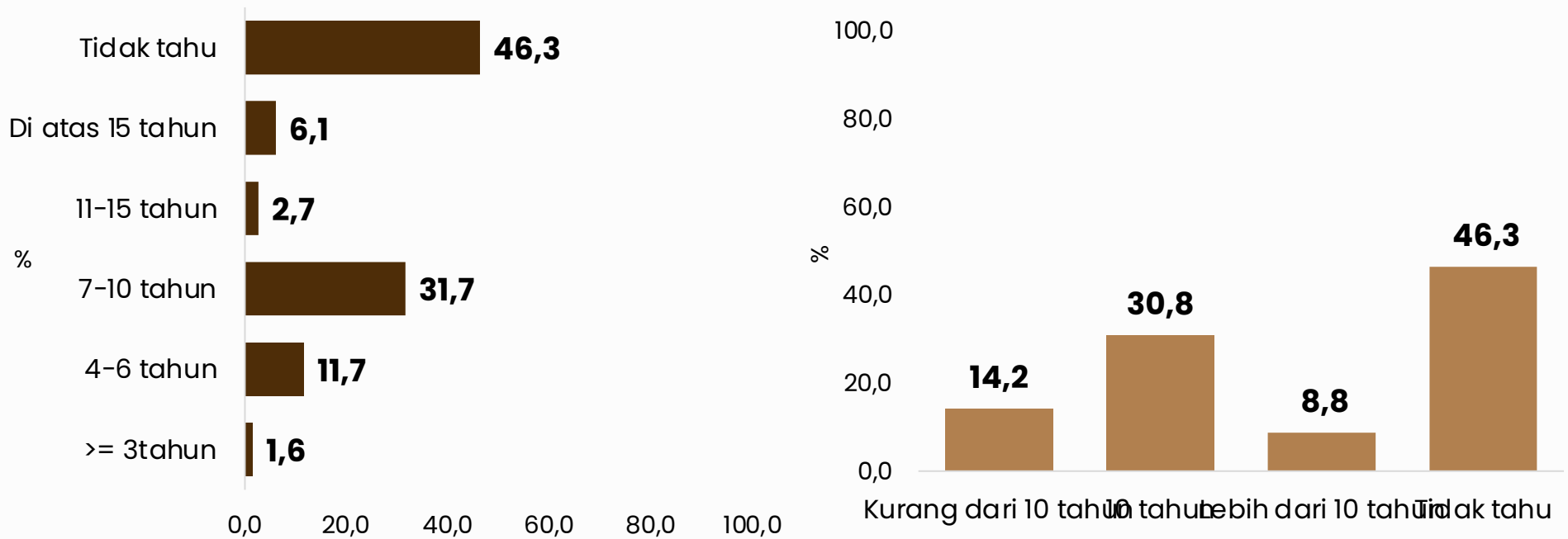
**SES Atas: SES A & SES B, SES Menengah: SES C, SES rendah: SES D & SES E

	Tahu Ingub	
	Ya	Tidak
Provinsi		
Banten	45,6	54,4
DKI Jakarta	47,1	52,9
Jawa Barat	37,4	62,6
KTP Asal		
KTP Jakarta	45,8	54,2
KTP Non-Jakarta	41,0	59,0
Jenis Kelamin		
Laki-laki	45,0	55,0
Perempuan	42,0	58,0
Usia Responden		
Gen X	36,8	63,2
Gen Z	43,1	56,9
Milenial	44,8	55,2
Tingkatan Pendidikan		
Menengah	42,1	57,9
Tinggi	43,4	56,6
SES		
SES Atas	44,5	55,5
SES menengah	39,6	60,4
SES rendah	45,0	55,0

Pengetahuan Batas Usia Kendaraan yang Diizinkan

“Dari apa yang Anda ketahui, berapa maksimal usia kendaraan yang dapat diizinkan beroperasi di Jakarta?” (SA)

Basis: Seluruh responden (n=445)



Pengetahuan Batas Usia Kendaraan yang Diizinkan Berdasarkan Demografi

	Tahu Batas Usia			
	Kurang dari 10 tahun	10 tahun	Lebih dari 15 tahun	Tidak tahu/Tidak Menjawab
Provinsi				
Banten	7,6	30,4	10,1	51,9
DKI Jakarta	18,7	29,9	9,6	41,7
Jawa Barat	12,3	31,8	7,3	48,6
KTP Asal				
KTP Jakarta	18,4	27,4	10,6	43,6
KTP Non-Jakarta	11,3	33,1	7,5	48,1
Jenis Kelamin				
Laki-laki	11,4	32,9	12,1	43,6
Perempuan	15,4	29,8	7,2	47,5
Usia Responden				
Gen X	19,3	29,8	7,0	43,9
Gen Z	15,1	27,1	7,6	50,2
Milenial	11,0	36,2	11,0	41,7
Tingkatan Pendidikan				
Menengah	13,8	32,1	6,9	47,2
Tinggi	14,3	30,1	9,8	45,8
SES				
SES Atas	16,1	31,8	9,0	43,1
SES menengah	11,7	35,7	7,8	44,8
SES rendah	13,8	18,8	10,0	57,5

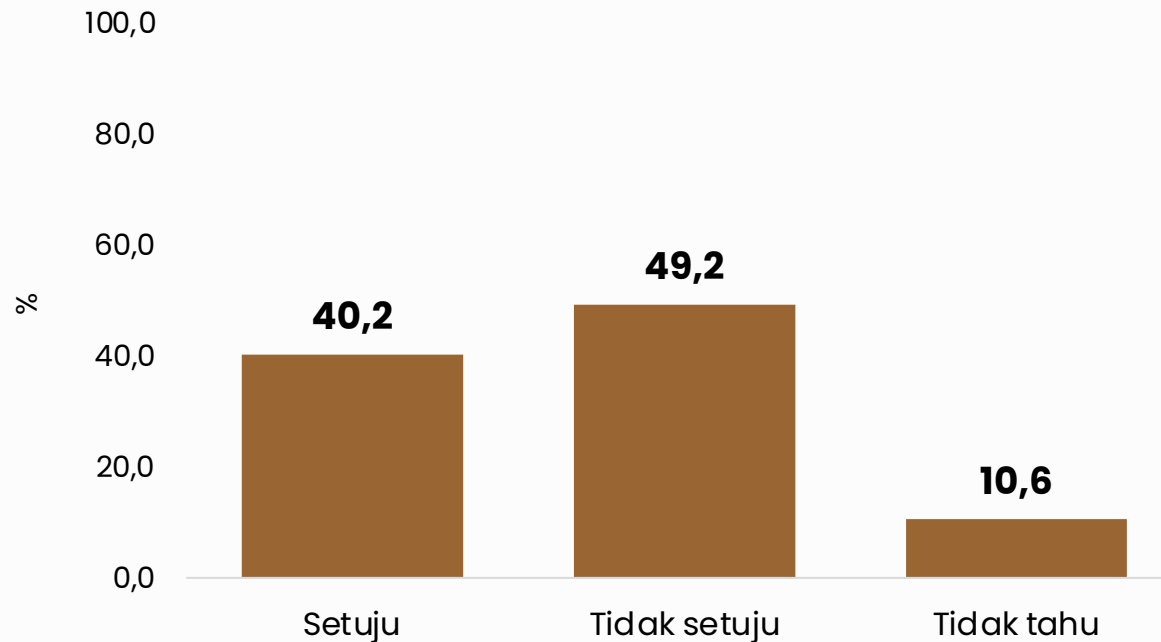
*Pendidikan menengah :
 SMP & SMA, Pendidikan
 tinggi: D1 ke atas
 **SES Atas: SES A & SES B,
 SES Menengah: SES C, SES
 rendah: SES D & SES E

Opini terkait Pembatasan Usia dan Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor

“Pada April 2024, UU Daerah Khusus Jakarta menyatakan kewenangan Pemerintah Jakarta dalam membatasi usia kendaraan yang beroperasi dan juga jumlah kepemilikan kendaraan.

Apakah anda setuju dengan adanya kebijakan dalam membatasi usia kendaraan dan jumlah kepemilikan kendaraan di Jakarta?” **(SA)**

Basis: Seluruh responden (n=445)



Opini terkait Pembatasan Usia dan Jumlah Kepemilikan Kendaraan Bermotor Berdasarkan Demografi

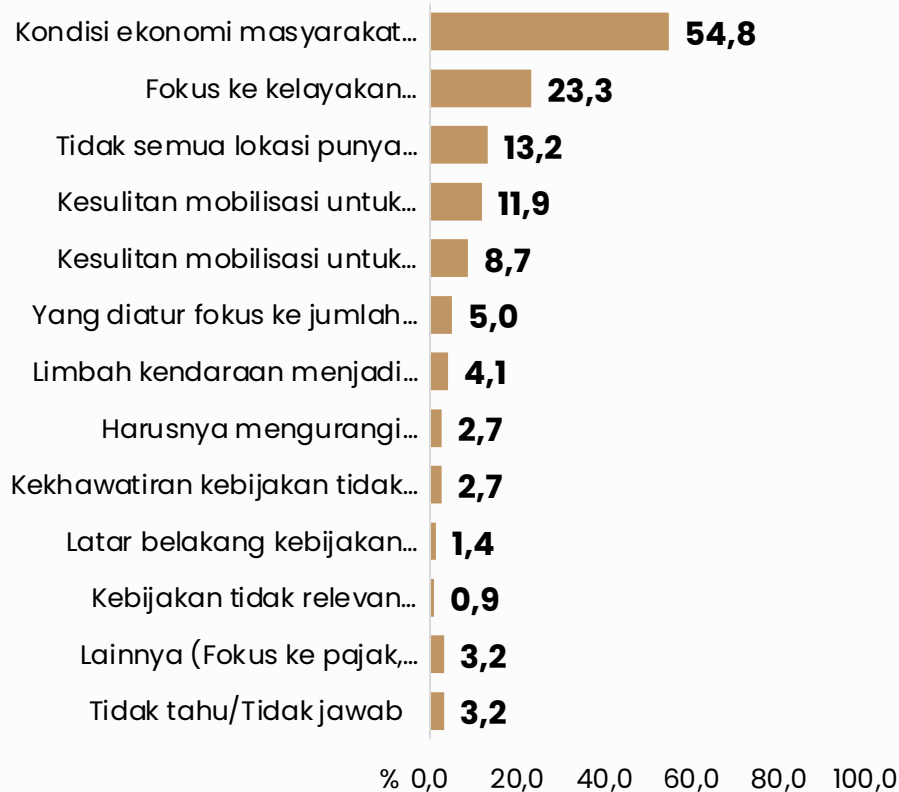
	Opini		
	Setuju	Tidak Setuju	Tidak tahu
Provinsi			
Banten	49,4	48,1	2,5
DKI Jakarta	38,5	47,1	14,4
Jawa Barat	38,0	52,0	10,1
KTP Asal			
KTP Jakarta	44,1	44,7	11,2
KTP Non-Jakarta	37,6	52,3	10,2
Jenis Kelamin			
Laki-laki	39,3	56,4	4,3
Perempuan	40,7	45,9	13,4
Usia Responden			
Gen X	35,1	57,9	7,0
Gen Z	44,4	42,7	12,9
Milenial	36,2	55,2	8,6
Tingkatan Pendidikan			
Menengah	40,9	47,2	11,9
Tinggi	39,9	50,3	9,8
SES			
SES Atas	45,0	47,9	7,1
SES menengah	35,7	51,9	12,3
SES rendah	36,3	47,5	16,3

*Pendidikan menengah : SMP & SMA, Pendidikan tinggi: DI ke atas
 **SES Atas: SES A & SES B, SES Menengah: SES C, SES rendah: SES D & SES E

Alasan Setuju/Tidak Setuju terhadap Kebijakan Pembatasan Usia dan Jumlah Kepemilikan Kendaraan

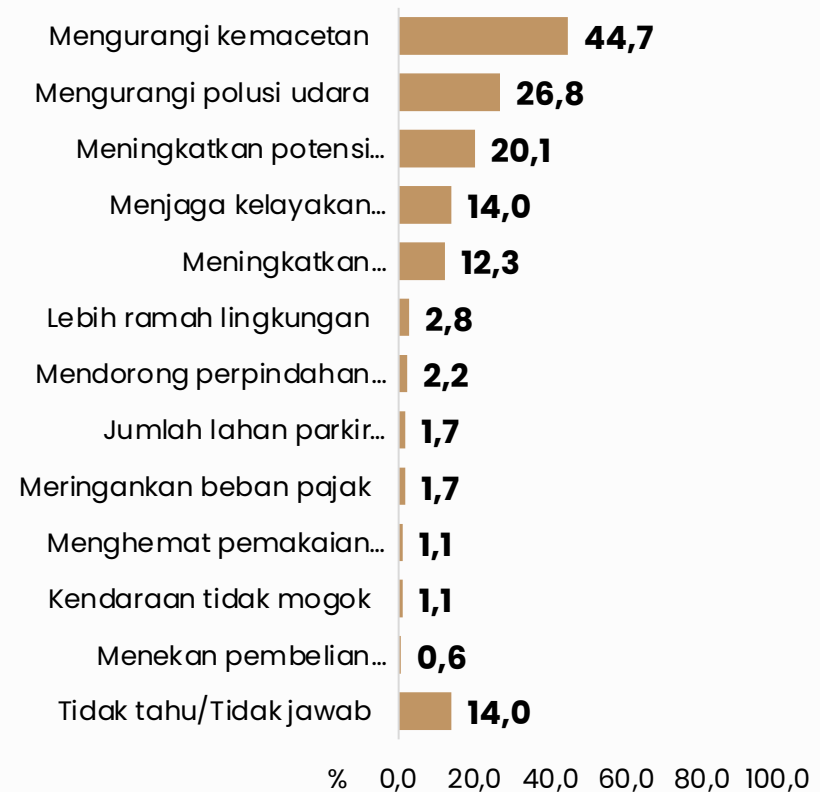
“Apa alasan Anda TIDAK SETUJU dengan kebijakan tersebut?”

Basis: Responden tidak setuju dengan kebijakan tersebut (n=219)



“Apa alasan Anda SETUJU dengan kebijakan tersebut?”

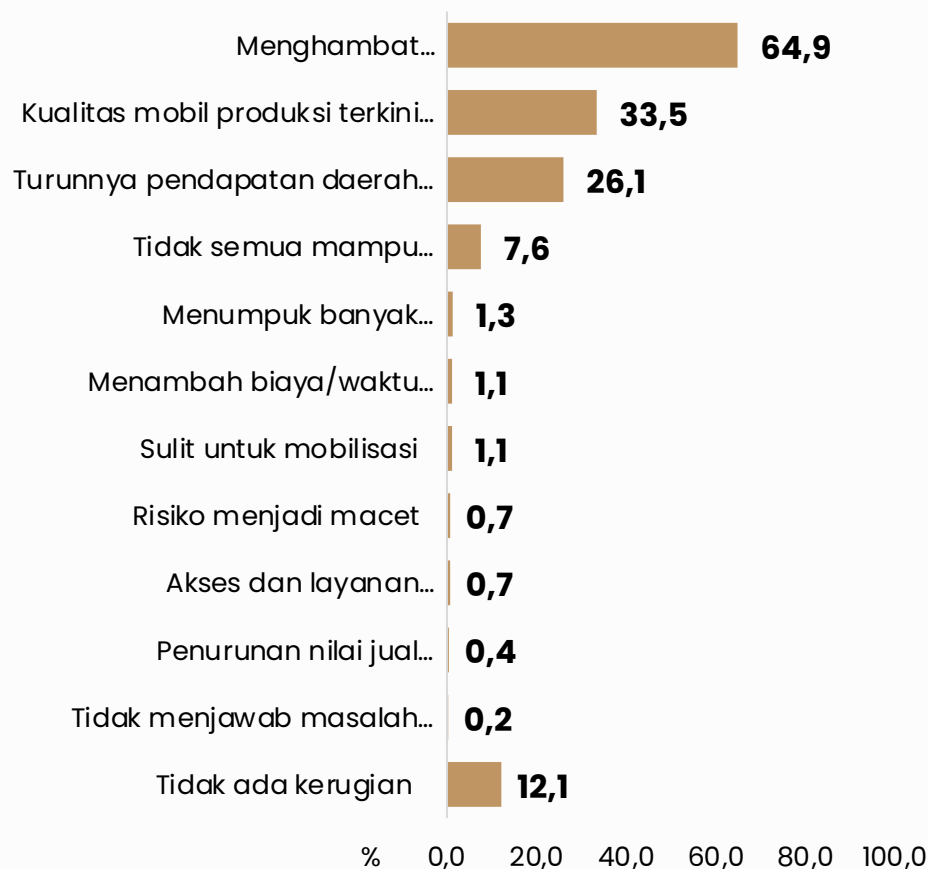
Basis: Responden yang setuju dengan kebijakan (n=179)



Persepsi Kerugian dan Manfaat dari Kebijakan Pembatasan Usia dan Jumlah Kepemilikan Kendaraan

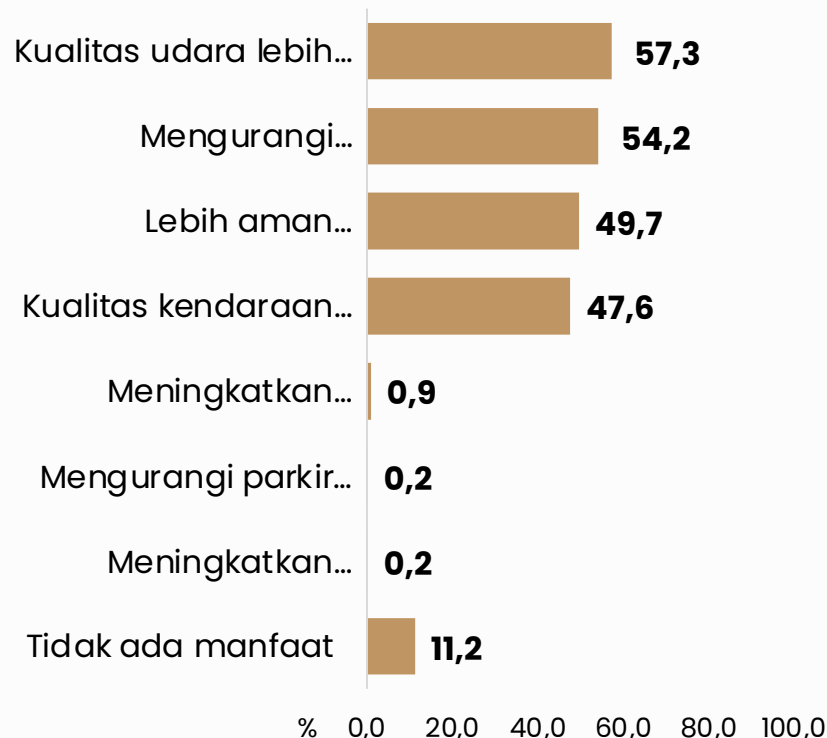
“Menurut Anda, kerugian apa yang akan dialami dengan membatasi usia kendaraan?”

Basis: Semua responden (n=445)



“Menurut Anda, manfaat apa yang dirasakan dari adanya kebijakan pembatasan usia kendaraan atau jumlah kepemilikan kendaraan?”

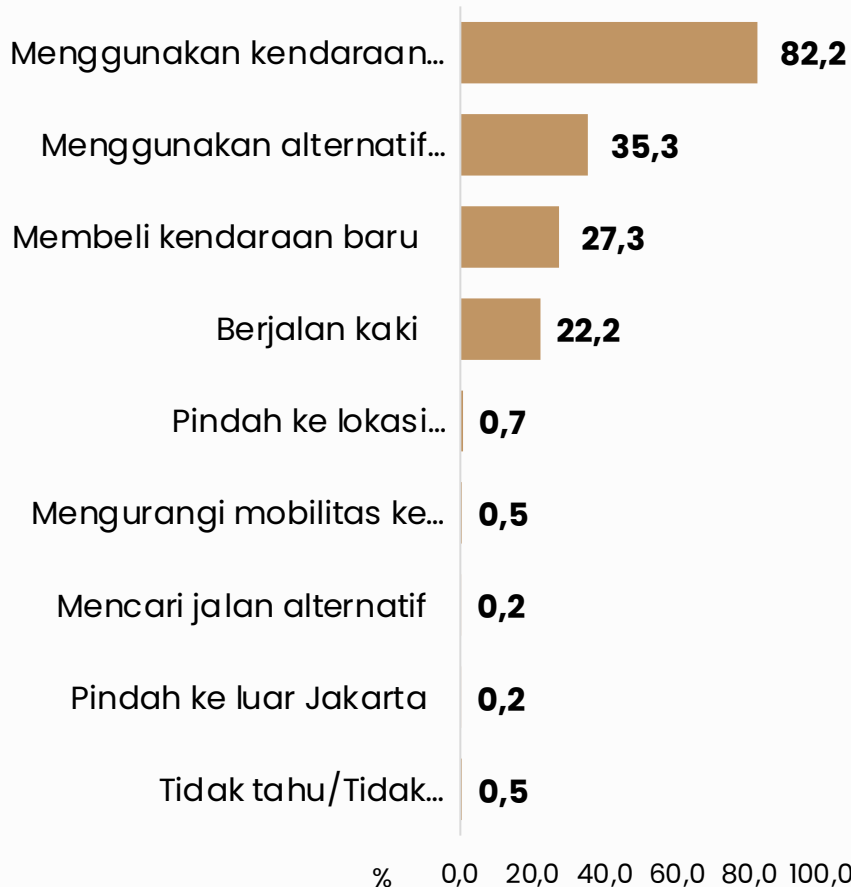
Basis: Semua responden (n=445)



Respon dan Saran untuk Implementasi Kebijakan

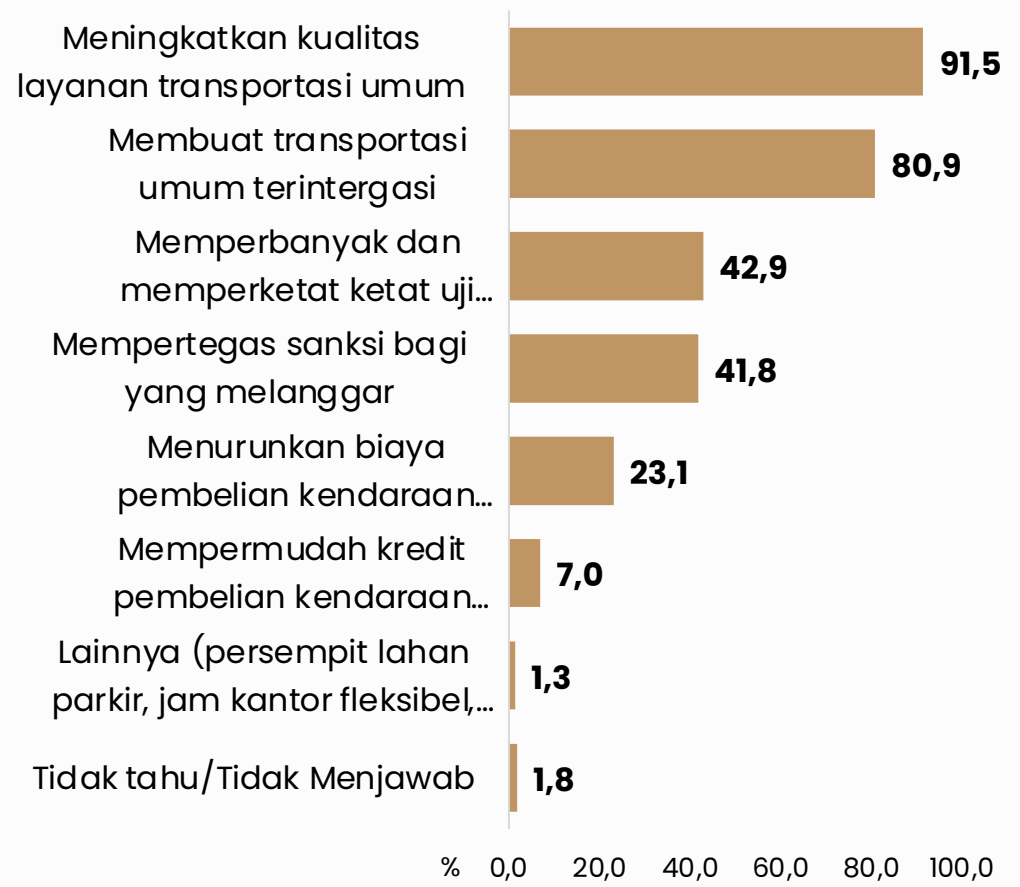
“Menurut Anda, Apa yang anda lakukan jika kendaraan pribadi anda dilarang beroperasi di Jakarta?”

Basis: Semua responden (n=445)



“Menurut Anda, Apa yang bisa dilakukan untuk mempermudah dilakukannya kebijakan pembatasan usia kendaraan dan kepemilikan jumlah kendaraan?”

Basis: Semua responden (n=445)



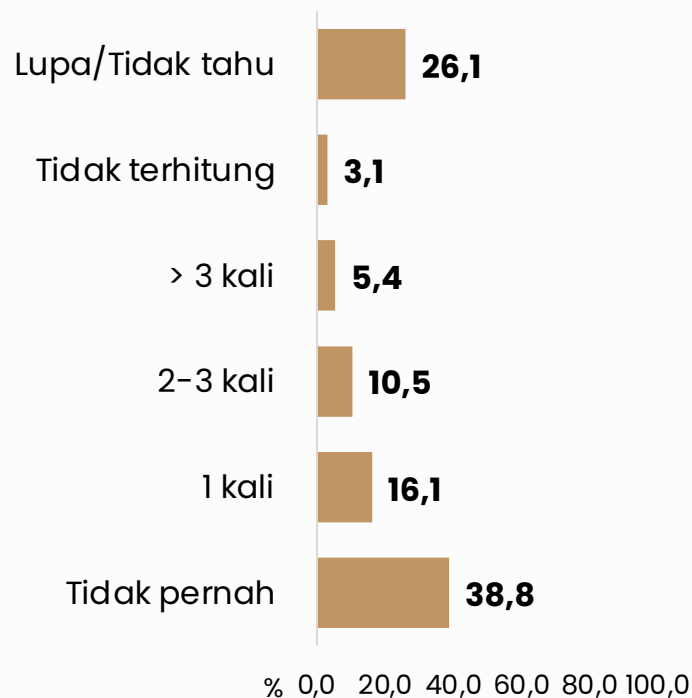
Pengalaman dengan Uji Emisi



Pengalaman dengan Uji Emisi

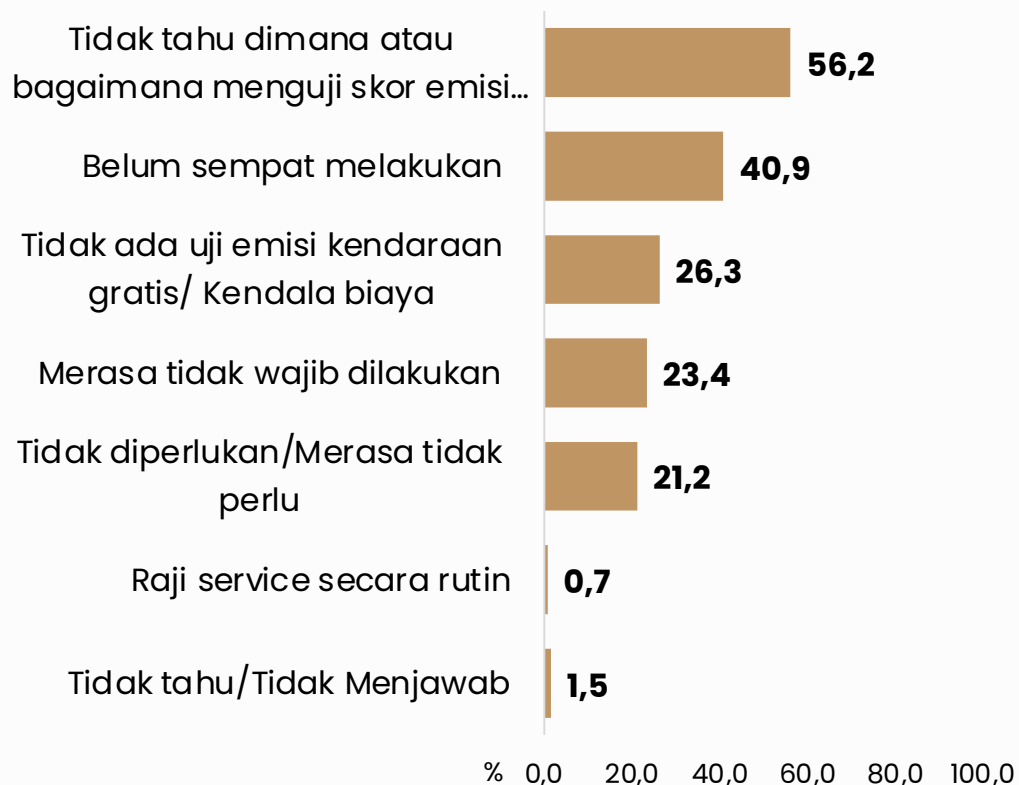
“Sudah berapa kali rata-rata Anda menguji skor emisi di tiap kendaraan pribadi yang Anda miliki?”

Basis: Responden yang memiliki kendaraan dengan usia di atas 3 tahun (n=353)



“Mengapa Anda tidak pernah menguji skor emisi kendaraan Anda?”

Basis: Responden yang memiliki kendaraan dengan usia di atas 3 tahun dan tidak pernah Uji Emisi (n=137)



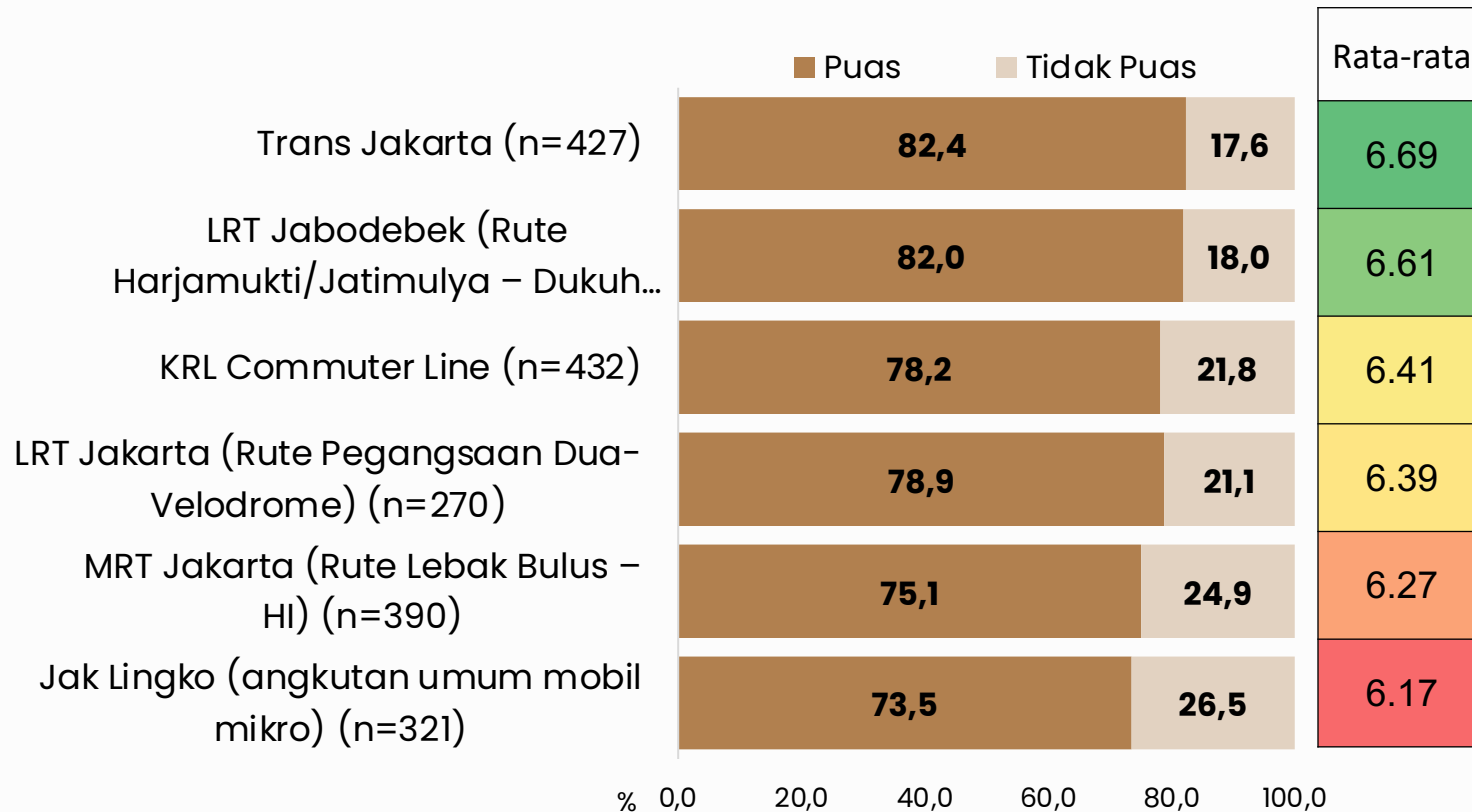
Kepuasan Terhadap Layanan Transportasi Umum di Jakarta



Kepuasan Layanan Transportasi Umum

“Dari skala 1=sangat tidak puas s.d 10=sangat puas, secara umum, bagaimana tingkat kepuasan Anda terhadap layanan transportasi umum di Jakarta berikut ini?” **(SA)**

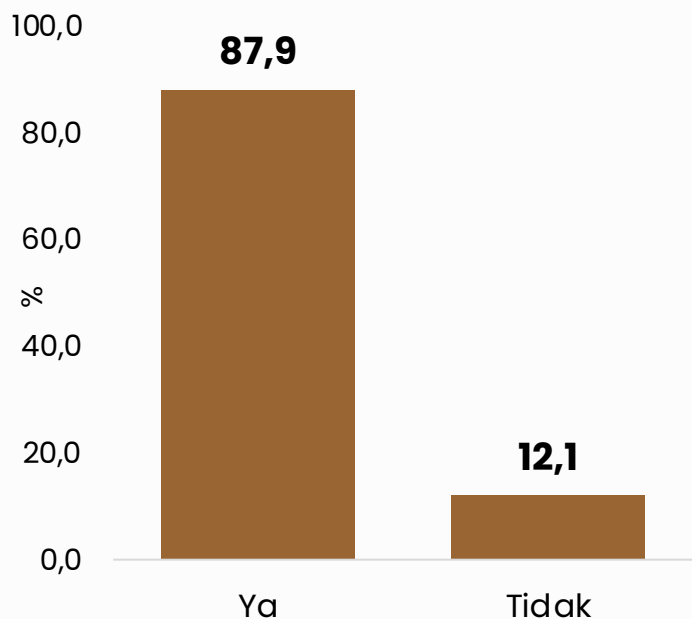
Basis: Semua Responden yang bersedia Menjawab



Intensi Penggunaan Transportasi Umum dan Saran Peningkatan Penggunaan Transportasi Umum

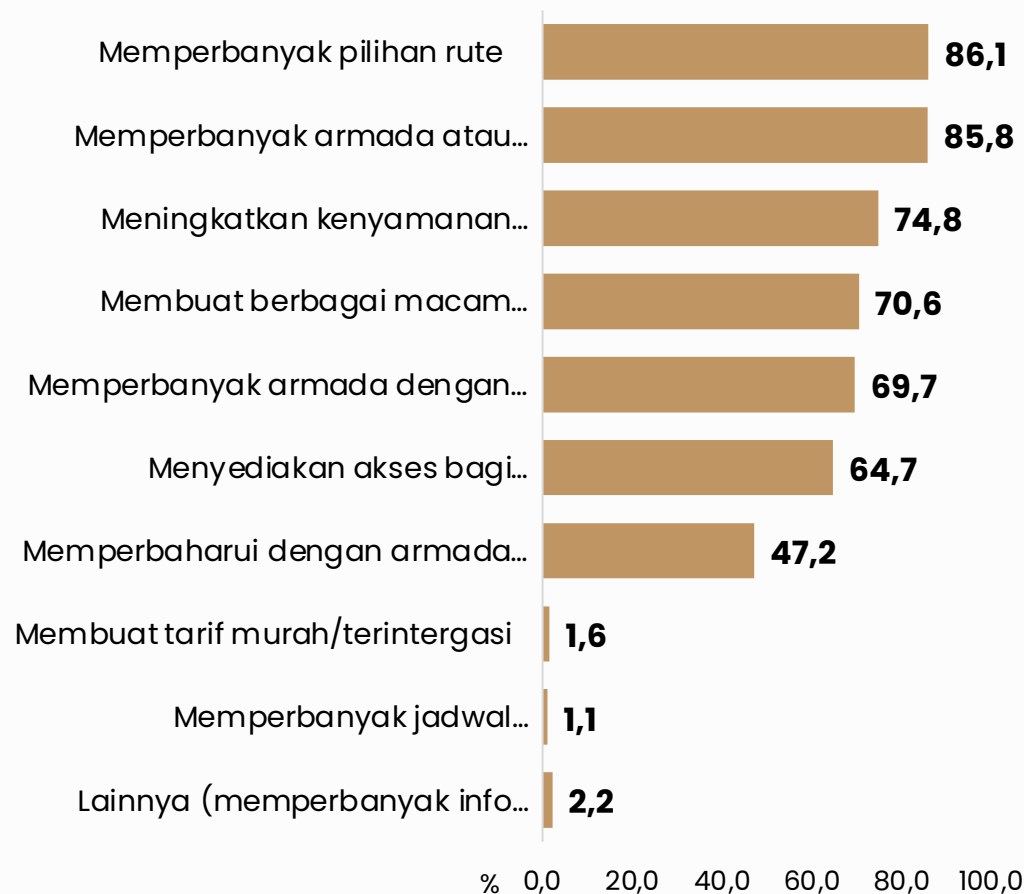
“Apakah anda akan menggunakan transportasi umum untuk bepergian di Jakarta?”

Basis: Semua Responden (n=445)



“Apa yang bisa dilakukan untuk meningkatkan keinginan masyarakat untuk bepergian di Jakarta dengan transportasi umum?”

Basis: Semua Responden (n=445)



Intensi Penggunaan Transportasi Umum Berdasarkan Demografi

	Intensi Transportasi	
	Ya	Tidak
Provinsi		
Banten	92,4	7,6
DKI Jakarta	84,5	15,5
Jawa Barat	89,4	10,6
KTP Asal		
KTP Jakarta	85,5	14,5
KTP Non-Jakarta	89,5	10,5
Jenis Kelamin		
Laki-laki	80,7	19,3
Perempuan	91,1	8,9
Usia Responden		
Gen X	75,4	24,6
Gen Z	94,2	5,8
Milenial	83,4	16,6
Tingkatan Pendidikan		
Menengah	91,2	8,8
Tinggi	86,0	14,0
SES		
SES Atas	84,4	15,6
SES menengah	88,3	11,7
SES rendah	96,3	3,8

TERIMA KASIH



kedaikopi.co



[kedaikopisurvei](https://twitter.com/kedaikopisurvei)



[kedaikopisurvei](https://www.instagram.com/kedaikopisurvei)



[Survei KedaiKOPI](https://www.youtube.com/watch?v=SurveiKedaiKOPI)



[KedaiKOPISurvei](https://www.facebook.com/KedaiKOPISurvei)

